

***DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY DALAM  
MENINGKATKAN PERILAKU PENGGUNA JALAN YANG  
BERKESELAMATAN***

**(Studi di Indonesia dan Thailand)**

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu  
(S1) Program Studi Ilmu Pemerintahan FISIP-UMM



Oleh:

Ni'matul Aulia

(201610050311016)

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**TAHUN 2020**

**DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY DALAM  
MENINGKATKAN PERILAKU PENGGUNA JALAN YANG  
BERKESELAMATAN  
( STUDI DI INDONESIA DAN THAILAND )**

Diajukan Oleh :

**NPMATUL AULIA**  
201610050311016

Telah disetujui


Pada hari / tanggal, *Sabtu / 08 Maret 2020*

Pembimbing I



**Dr. Tri Sulistyaningsih, M.Si**

Pembimbing II



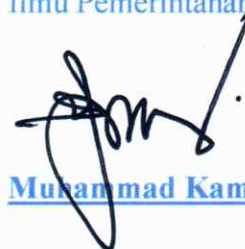
**Muhammad Kamil, S.IP., M.A**

Wakil Dekan I



**Dr. Dyah Estu Kurniawati, M.Si**

Ketua Program Studi  
Ilmu Pemerintahan



**Muhammad Kamil, S.IP., M.A**

# SKRIPSI

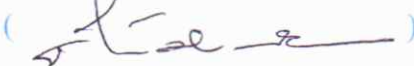



Dipersiapkan dan disusun oleh :

**Ni'matul Aulia**  
**201610050311016**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi  
dan dinyatakan  
LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana ( SI ) Ilmu Pemerintahan  
Pada hari Sabtu, 08 Maret 2020  
Dihadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. **Drs. Krishno Hadi, M.A** (  )
2. **Ach. Apriyanto Romadhan, M.Si** (  )
3. **Dr. Tri Sulistyaningsih, M.Si** (  )
4. **Muhammad Kamil, S.IP., M.A** (  )

Mengetahui  
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



  
**Dr. Estu Kurniawati, M.Si**



# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

## FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Ilmu Kesejahteraan Sosial \* Ilmu Pemerintahan \* Ilmu Komunikasi \* Sosiologi \* Hubungan Internasional  
Jl. Raya Tlogomas No. 246 Telp. (0341) 460948, 464318-19 Fax. (0341) 460782 Malang 65144 Pes.13

### SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Ni'matul Aulia  
NIM : 201610050311016  
Program Studi : Ilmu Pemerintahan  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Muhammadiyah Malang

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :  
***Decade of Action for Road Safety Dalam Meningkatkan Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan (Studi di Indonesia dan Thailand)*** adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSklusif.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, Januari 2020  
Yang Menyatakan,



Ni'matul Aulia



## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Wr. Wb

Puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir (Skripsi) dengan judul “*Decade of Action for Road Safety* dalam Meningkatkan Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan (Studi di Indonesia dan Thailand)”.

Shalawat serta salam senantiasa terlimpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, sang revolusioner sejati yang telah membawa kita dari zaman kebodohan ke zaman yang penuh peradaban, sang pembawa tauhid dan guru budi pekerti seluruh umat manusia. Do'a dan sholawat juga tak lupa kita curahkan kepada sahabat-sahabat beliau, sang pembela dan penjaga Rasulullah, serta seluruh kaum muslimin yang telah mendahului kita. Semoga mendapat tempat yang terbaik di sisi Allah SWT.

Selesai tugas akhir (skripsi) ini tidak terlepas dari bantuan pihak-pihak yang telah berkontribusi secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi, serta yang telah memberikan masukan-masukan yang bersifat membangun kepada saya. Pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Abah Mahyuni, Mama Rusminah, Kakak Khadijah, Adik Ahmad Baikhaki, Muhammad Amin Fatahillah, serta seluruh keluarga besar yang terus memberikan do'a, semangat dan dukungan baik secara moril maupun materiil sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir (skripsi) ini dalam waktu yang cukup singkat;

2. Ibu Dr. Tri Sulistyaningsih, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah mendampingi dan memberikan arahan sehingga skripsi yang saya susun dapat terselesaikan dengan baik;
3. Bapak Muhammad Kamil, S.IP., M.A selaku Ka. Prodi Ilmu Pemerintahan sekaligus Dosen Pembimbing II yang juga telah mendampingi dan memberikan arahan sehingga skripsi saya dapat terselesaikan dengan baik;
4. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan staff Prodi Ilmu Pemerintahan yang secara langsung maupun tidak langsung berkontribusi dalam penyusunan skripsi saya;
5. Bapak Sigit Irfansyah, ATD., M.Sc selaku Direktur Sarana Transportasi Jalan Kementerian Perhubungan, Ibu Khairiani, SE., M.Si selaku Kepala Bagian Tata Usaha Direktorat Sarana Transportasi Jalan Kementerian Perhubungan, Ibu Ni Widaningsih selaku Kasubdit Promosi dan Kemitraan, Bapak Avi Mukti Amin, S.SIT., MT selaku Kasubdit Manajemen Keselamatan, Bapak Sapril Imanuel Ginting selaku Kasi Promosi Keselamatan, serta seluruh Staf Subdit Promosi dan Kemitraan dan seluruh Staf Subdit Manajemen Keselamatan yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk melaksanakan penelitian sekaligus memberikan data-data maupun informasi terkait dengan kajian penelitian;
6. Seluruh teman-teman Prodi Ilmu Pemerintahan Angkatan 2016 yang telah memberikan dukungan serta berjuang bersama-sama dengan saya untuk menyelesaikan skripsi tepat waktu;
7. Sahabat seperjuangan di negara gajah putih Muhammad Sofyan Putra, Agus Muis Ridwan, Muhammad Ansyari dan Mussa Nompoh Wahyu Raja yang telah berjuang bersama saya dan memberikan semangat yang tiada henti;

8. Teman-teman dari Thailand yang secara sukarela telah membantu saya dalam pengisian kuisioner penelitian;
9. Beserta pihak-pihak lain yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang telah membantu saya selama penyusunan skripsi ini.

Saya berharap skripsi ini bukan hanya sebagai formalitas dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana, tetapi juga dapat membantu perkembangan ilmu pengetahuan terutama tentang kebijakan keselamatan jalan di Indonesia dan Thailand. Saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga saya mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan kedepannya.

Demikian. Wassalamu'alaikum. Wr. Wb.

Malang, 07 Maret 2020

Hormat Saya,

  
Ni'matul Aulia

## DAFTAR ISI

Halaman Sampul .....	i
Kata Pengantar .....	ii
Daftar Isi .....	v
Daftar Tabel .....	viii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Diagram .....	x
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	13
1.3. Tujuan Penelitian .....	14
1.4. Manfaat Penelitian .....	14
a. Manfaat Teoritis.....	14
b. Manfaat Praktis .....	15
c. Manfaat Akademis .....	15
1.5. Kerangka Berfikir .....	16
1.6. Definisi Konseptual .....	17
a. <i>Decade of Action for Road Safety</i> .....	17
b. Perilaku pengguna jalan yang berkeselamatan .....	17
1.7. Definisi Operasional .....	18
1.8. Metode Penelitian .....	18
a. Jenis Penelitian .....	19
b. Unit Analisis Data .....	20
c. Sumber Data .....	21
d. Teknik Pengumpulan Data .....	23
e. Subjek Penelitian .....	25
f. Lokasi Penelitian.....	26
g. Teknik Analisis Data .....	27



## BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penelitian Terdahulu .....	29
2.2. Kebijakan Publik .....	42
2.3. <i>Decade of Action for Road Safety</i> 2011-2020 .....	46
2.3.1. RUNK Jalan 2011-2035.....	49
2.3.2. <i>Decade of Action for Road Safety</i> Thailand .....	51
2.4. Human Security .....	53
2.5. Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan .....	55
2.6. Asosiasi Diferensial .....	56

## BAB III : DESKRIPSI WILAYAH

3.1. Gambaran Umum Indonesia .....	60
3.1.1. Kondisi Geografis .....	61
3.1.2. Kondisi Demografis .....	62
3.1.3. Kondisi Sosial Ekonomi dan Budaya .....	63
3.1.4. Kondisi Keselamatan Jalan di Indonesia .....	66
3.2. Gambaran Umum Thailand .....	69
3.2.1. Kondisi Geografis .....	70
3.2.2. Kondisi Demografis .....	71
3.2.3. Kondisi Sosial Ekonomi dan Budaya .....	72
3.2.4. Kondisi Keselamatan Jalan di Thailand .....	75
3.3. Profil Kementerian Perhubungan .....	77
3.3.1. Visi dan Misi .....	78
3.3.2. Tugas Pokok dan Fungsi .....	78
3.3.3. Struktur Organisasi Kementerian Perhubungan .....	79
3.4. Profil Ministry of Transport.....	80
3.4.1. Visi dan Misi.....	78
3.4.2. Tugas Pokok dan Fungsi .....	81
3.4.3. Struktur Organisasi Ministry of Transport .....	82

## BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. <i>Decade of Action for Road Safety</i> dalam Meningkatkan Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan .....	83
4.1.1. Pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan di Indonesia .....	88
4.1.2. Pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan di Thailand .....	98
4.1.3. Komparasi pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan di Indonesia dan Thailand .....	111
4.2. Capaian <i>Decade of Action for Road Safety</i> dalam Menurunkan Angka Kematian Akibat Kecelakaan Lalu Lintas .....	113
4.2.1. Capaian <i>Decade of Action for Road Safety</i> di Indonesia .....	113
4.2.2. Capaian <i>Decade of Action for Road Safety</i> di Thailand .....	118
4.3. Analisis Hasil Penelitian .....	120
4.3.1. Analisis Teori Kebijakan .....	120
4.3.2. Analisis Teori <i>Human Security</i> .....	126
4.3.3. Analisis Teori Asosiasi Deferensial .....	127

## BAB V : PENUTUP

5.1. Kesimpulan .....	129
5.2. Saran .....	131
Daftar Pustaka .....	133

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Unit Analisis Data .....	20
Tabel 2.1 Daftar Penelitian Terdahulu .....	29
Tabel 3.1 Jumlah Pertumbuhan Kendaraan Tahun 2016-2018.....	67
Tabel 3.2 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan 2016-2018.....	68
Tabel 3.3 Rekapitulasi Penyebab Kecelakaan Tahun 2017-2018.....	68
Tabel 3.4 Rekapitulasi Korban Kecelakaan di Thailand 2017-2019 .....	76
Tabel 4.1 Pilar ke-IV Keselamatan Jalan .....	86
Tabel 4.2 Komparasi Pelaksanaan Sosialisasi/Kampanye Keselamatan di Indonesia dan Thailand.....	112
Tabel 4.3 Target Penurunan Indeks Fatalitas di Indonesia .....	114
Tabel 4.4 Target Penurunan <i>Case Fatality Rate</i> /Angka Kematian di Indonesia .....	116

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Potret perilaku <i>human error</i> di Indonesia .....	7
Gambar 1.2 Potret perilaku <i>human error</i> di Thailand.....	7
Gambar 1.3 Kerangka Berfikir Penelitian.....	16
Gambar 1.4 Model Interaktif Analisis Data oleh Miles dan Huberman .....	28
Gambar 3.1 Peta Geografis Indonesia.....	62
Gambar 3.2 Peta Geografis Thailand .....	71
Gambar 3.3 Struktur Organisasi Kementerian Perhubungan .....	79
Gambar 3.4 Struktur Organisasi Ministry of Transport Thailand.....	82
Gambar 4.1 Pelaksanaan Sosialisasi/Kampanye Keselamatan di Indonesia .....	91
Gambar 4.2 Pelaksanaan Sosialisasi/Kampanye Keselamatan melalui Media Sosial .....	91
Gambar 4.3 Pelaksanaan Sosialisasi/Kampanye Keselamatan melalui Media Massa .....	92
Gambar 4.4 Penerapan sistem poin pada Land Transport Act B.E 2562 .....	101
Gambar 4.5 Pelaksanaan <i>Seven-Day Road Safety Campaign Kicks Off</i> .....	102
Gambar 4.6 Pelaksanaan Kampanye “ <i>Songkran is safe. Participate in driving with traffic discipline</i> ” .....	103
Gambar 4.7 Road Accident Prevention Command Centre .....	104

## DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4.1	Pendapat masyarakat tentang kondisi keselamatan jalan di Indonesia .....	93
Diagram 4.2	Pendapat masyarakat tentang perilaku berkendara yang tidak berkeselamatan .....	95
Diagram 4.3	Pendapat masyarakat tentang perilaku berkendara yang berkeselamatan.....	97
Diagram 4.4	Pendapat masyarakat tentang kondisi keselamatan jalan di Thailand .....	105
Diagram 4.5	Pendapat masyarakat tentang perilaku berkendara yang tidak berkeselamatan.....	107
Diagram 4.6	Pendapat masyarakat tentang upaya meningkatkan kondisi keselamatan jalan di Thailand.....	109
Diagram 4.7	Penurunan Indeks Fatalitas Kecelakaan di Indonesia .....	115
Diagram 4.8	Penurunan Angka Kematian/ CFR di Indonesia .....	117
Diagram 4.9	Penurunan Angka Kematian/ CFR di Thailand .....	119
Diagram 4.10	Capaian <i>Decade of Action for Road Safety</i> dalam Menurunkan Angka Kematian di Indonesia dan Thailand ...	12

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Creswell, J. W. (2007). *Qualitative Inquiry & Research Design: Choosing Among Five Approaches* (2nd ed.). California: Sage Publications, Inc.
- Creswell, J. W. (2014). *Research Design : Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed (Edisi Ketiga)* (3rd ed.; S. Z. Qudsy, ed.). Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Easton, D. (1953). *The Political System , An Inquiry into the State of Political Science*. New York: Knopf.
- Friedrich, C. J., & Edward S, M. (1942). *Public Policy*. Cambridge: Harvard University Press.
- Nugroho Dwidjowijoto, R. (2007). *Analisis Kebijakan*. Jakarta: PT. Gramedia.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Suryana. (2010). *Metodologi Penelitian : Model Praktis Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Indonesia.

### Jurnal

- Firdaus, R. M. (2013). *Perancangan Kampanye Sosial Cegah Anak dibawah Umur Mengendarai Sepeda Motor*.
- Fitrah, E. (2015). Gagasan Human Security dan Kebijakan Keamanan Nasional Indonesia. *INSIGNIA (Journal of Internasional Relations)*, 2(1), 26–40.
- François, R. (2009). *Why Should World Governance Be Evaluated and for What Purpose ?* (January).
- Hamdi, B., Putra, R., Basri, D. R., Darfia, N. E., & Tisnawan, R. (2019). *Kampanye Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan*. Indonesia.
- Ida Bagus Asrama Wibawa; I Nyoman Lemes; I Wayah Rideng. (2017). *Tanggung Jawab Pemerintah Kabupaten Buleleng Selaku Penyelenggara Jalan Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009*. 5(1), 98–116.
- Ira Widya, A. (2006). *Kampanye Dalam Program Safety Riding Studi di Bagian Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Bojonegoro*. Retrieved from [http://eprints.umm.ac.id/6463/1/Kampanye\\_Dalam\\_Program\\_Safety\\_Ridings\\_tudi\\_di\\_Bagian\\_Satuan\\_Lalu\\_Lintas\\_Kepolisian\\_Resort\\_Bojonegoro.pdf](http://eprints.umm.ac.id/6463/1/Kampanye_Dalam_Program_Safety_Ridings_tudi_di_Bagian_Satuan_Lalu_Lintas_Kepolisian_Resort_Bojonegoro.pdf)
- Jaensirisak, S., Paksarsawan, S., Luatsep, P., & Fukuda, T. (2017). Development of National Transport Master Plan in Thailand. *Transport Research Procedia*, 00(July 2016), 9.
- James E, A. (2014). *Public Policy Making*. 1, 384.



- Klungboonkrong, P., Faiboun, N., & Luatthep, P. (2018). Road Safety Analysis in Thailand and Other Asian Countries: Urgent Actions for Thailand. *International Journal of GEOMATE*, 14(45), 177–183. <https://doi.org/10.21660/2018.45.tr1183>
- Kurniawati, D. E. (2017). Intermestic Approach : A Methodological Alternative in Studying Policy Change. *PCD Journal*, V(1), 147–173. Retrieved from <https://jurnal.ugm.ac.id/pcd/article/view/26293>
- Muhammad Fakhuriza Pradana, Dwi Esti Intari, D. P. D. (2019). *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas dan Faktor Penyebabnya di Jalan Raya Cilegon*. 04(2), 165–175.
- Novita, H. (2019). Strategi Kampanye “Dekade Keselamatan Jalan 2011-2020 (Decade of Actions For Road Safety)” yang dilakukan oleh Ditlantas Polda DIY dalam Meminimalisir Tingkat Kecelakaan pada Tahun 2015. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Phanthunane, P., Sirisrisakulchai, J., Taekratok, T., & Pannarunothai, S. (2014). Road Safety Investment: A Step to Achieve the Decade of Action on Road Safety Goal in Thailand. *BMC Public Health*, 14(Suppl 1), O18. <https://doi.org/10.1186/1471-2458-14-s1-o18>
- Poei, E. P., & Ansusanto, J. D. (2017). Perilaku Berlalu Lintas Yang Mendukung Keselamatan Di Jalan Raya. *Jurnal Teknik Sipil*, 14(1), 10. <https://doi.org/10.24002/jts.v14i1.1012>
- Prasetyanto, F. D. D. (2019). *Strategi Penegakan Hukum Dalam Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas di Kota Bandung*. 19(1), 11–20.
- Putri, M. (2017). *Konsep Human Security*.
- Raffo, V., Bliss, T., Shotten, M., Sleet, D., & Blanchard, C. (2013). Case Study: The Argentina Road Safety Project: Lessons Learned for The *Decade of Action for Road Safety*, 2011–2020. *Global Health Promotion*, 20(4\_suppl), 20–36. <https://doi.org/10.1177/1757975913502690>
- Saidah, D., Mafrudoh, L., & Fitriana, R. (2018). *Keselamatan Pengguna Jalan di Jakarta Timur*. 05(03), 249–258.
- Sinlapabutra, T. (2013). Current Situation of Road Safety in Thailand. In *Expert Group Meeting on Progress in Road Safety Improvement in Asia and the Pacific*. Thailand.
- Suwarno, Y. (2011). *Global Governance dalam Penanganan Isu-Isu Lokal/Global; Mendefinisikan Peran Aktor Negara dan Non-Negara*.
- Tanaboriboon, Y., & Satiennam, T. (2005). Traffic Accidents in Thailand. *IATSS Research*, 29(1), 88–100. [https://doi.org/10.1016/s0386-1112\(14\)60122-9](https://doi.org/10.1016/s0386-1112(14)60122-9)

## **Laporan**

European Commission. (2009). *Global Governance of Science*.

*Executive Summary Report*. (n.d.). Thailand.

Kementerian Perhubungan. (2018). *Perhubungan Darat Dalam Angka (PDDA)*.

World Health Organization. (2011). *Decade of Actions for Road Safety: Saving Millions of Lives*.

## **Kebijakan**

United Nations. (2010). *Resolution A/RES/64/255: Improving Global Road Safety*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (KLLAJ)

Instruksi Presiden Nomor 4 Tahun 2013 tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan

Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan Tahun 2011-2035

Peraturan Menteri Nomor 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan

Peraturan Menteri Nomor 12 Tahun 2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP.430 Tahun 2015 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019

Perencanaan Pembangunan Nasional, B. (2005). *Visi dan Arah Pembangunan Jangka Panjang (RJP) Tahun 2005-2025*. Retrieved from [https://www.bappenas.go.id/files/1814/2057/0437/RPJP\\_2005-2025.pdf](https://www.bappenas.go.id/files/1814/2057/0437/RPJP_2005-2025.pdf)

Perencanaan Pembangunan Nasional, B. (2015). *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2015-2019*. Indonesia.

Land Traffic Act B.E. 2562 (2019)

Land Traffic Act B.E. 2522 (1979)

Motor Vehicle Act B.E. 2522 (1979)

## Internet

Bangkok Post. “Road Safety Plan to Kick-Off”.

<https://www.bangkokpost.com/thailand/general/1639130/road-safety-plan-to-kick-off>. Diakses pada Sabtu, 27 Desember 2019. Pukul 22.45 WIB.

Databoks. *Indeks Pembangunan Manusia (IPM) 2019 di Asia Tenggara*.

<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2019/12/12/indeks-pembangunan-manusia-indonesia-masuk-kategori-pembangunan-tinggi>. Diakses pada 1 Januari 2020, pukul 17.41 WIB

ISUZU. “*สงกรานต์ปลอดภัย ร่วมขับซ้อย่างมีวินัยจราจร* (Songkran is safe. Participate in driving with traffic discipline)”. <https://www.isuzu-motors.co.th/news/สงกรานต์ปลอดภัย-ร่วมขับ/>

Diakses pada 27 Desember 2019, pukul 22.12 WIB

Liputan6.com. “Sri Mulyani: Pertumbuhan Ekonomi Indonesia 2019 Hanya 5,08 Persen”.

<https://www.liputan6.com/bisnis/read/4050253/sri-mulyani-pertumbuhan-ekonomi-indonesia-2019-hanya-508-persen>. Diakses pada tanggal 1 Januari 2020, pukul 16.42 WIB

Thai News Agency. กฎหมายจราจรใหม่ เริ่มบังคับใช้ ก.ย.62.

<https://tna.mcot.net/view/DKBxInr>. Diakses pada 28 Desember 2019, pukul 07.56 WIB

The Nation Thailand. *Seven-days Road Safety Campaign Kicks Off*.

<https://www.nationthailand.com/national/30334997> Diakses pada Selasa, 24 Desember 2019, pukul 07.58 WIB

Website Kementerian Perhubungan. <http://dephub.go.id/> Diakses pada Senin, 15 Desember 2019, pukul 07.56 WIB

Website Ministry of Transport Thailand. <https://www.mot.go.th/en/> Diakses pada

Senin, 15 Desember 2019, pukul 15.32 WIB



# LEMBAGA PENGEMBANGAN PUBLIKASI ILMIAH

## UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Kampus III - Jl. Raya Tlogomas No. 246 Malang 65144

Telp. (0341) 460435 Ext. 243 E-mail: lppi@umm.ac.id

### SURAT KETERANGAN CEK PLAGIASI PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

**Berdasarkan** peraturan Rektor Nomor 2 Tahun 2017 tentang pelaksanaan Deteksi Plagiasi pada karya Ilmiah Mahasiswa **di Lingkungan Universitas Muhammadiyah Malang. Telah dilakukan cek orisinalitas karya ilmiah mahasiswa berikut:**

**Nama** : Ni'matul Aulia  
**NIM** : 201610050311016  
**Judul TA/Skripsi** : *Decade of Action for Road Safety* dalam  
Meningkatkan Perilaku Pengguna Jalan Yang  
Berkeselamatan

**Pembimbing I** : Dr. Tri Sulistyaningsih, M.Si  
**Pembimbing II** : Muhammad Kamil, S.IP., M.A

**Setelah dilakukan cek orisinalitas karya, maka dengan ini menerangkan mahasiswa berikut** telah memenuhi syarat untuk mengikuti Ujian Skripsi **pada Program Studi Ilmu Pemerintahan dengan hasil sebagai berikut:**

No	Bab I	Bab II	Bab III	Bab IV	Bab V
1	2 %	0	3 %	2 %	4 %

**Administrator,**

Muhammad Kamil, S.IP., MA



Malang, 20 Januari

2020

Ka. Prodi Ilmu Pemerintahan

Muhammad Kamil, S.IP., MA